

Axe Véhicule – Fiche n° 6

Gestion du parc de pneumatiques

SYNTHESE













Description de l'action

Cette action propose d'optimiser la gestion du parc de pneumatiques sur différents aspects : l'acquisition de pneumatiques à basse résistance au roulement, le recreusage, le gonflage et la géométrie. Un bon entretien des pneumatiques sur leur durée de vie doit en effet permettre de réaliser des économies de carburant importantes tout en augmentant leur durée de vie.

Ces quatre solutions peuvent être envisagées séparément ou comme un programme global d'amélioration, notamment dans le cas d'une relation avec un concessionnaire pneumatique.

Domaine de pertinence

Cette action s'applique à tous les véhicules et activités de transport.

Solutions	Gains CO ₂	Retour sur investissement	Faisabilité
Pneumatiques basse résistance	0%  10%	>3 ans  <1 an	Difficile  Facile
Equipement de véhicules en pneumatiques de plus basse résistance au roulement			
Recreusage et rechapage des pneumatiques	0%  10%	>3 ans  <1 an	Difficile  Facile
Recreusage et rechapage des pneumatiques dès que les conditions de sécurité le permettent afin de prolonger leur durée de vie sur une phase de plus faible résistance au roulement			
Gonflage des pneumatiques	0%  10%	>3 ans  <1 an	Difficile  Facile
Suivi et maintien à la pression optimale des pneumatiques du parc			
Optimisation de la géométrie	0%  10%	>3 ans  <1 an	Difficile  Facile
Suivi et maintien de la géométrie optimale des pneumatiques du parc			

Nota Bene : le chapitre introductif du document détaille l'ensemble des hypothèses retenues

Illustrations



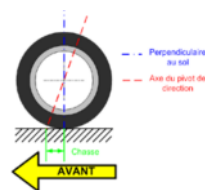
Source : www.finkuy.fr



Source : www.fleetfirst.eu



Source : www.fleetfirst.eu



Mise en Œuvre

Le contrôle de la géométrie doit être effectué par un professionnel. L'ordre de grandeur du coût d'un contrôle est de 150 euros.

En plus de la géométrie, il est possible d'optimiser encore l'usure des pneumatiques en les permutant de l'extérieur vers l'intérieur et inversement. Sur un essieu moteur, le fait de permuter les pneumatiques peut améliorer d'environ 10% leur durée de vie.

Le temps de retour sur investissement du contrôle régulier de la géométrie est court (< 1 an) d'après les hypothèses de coût et de faisabilité présentées plus haut. Cette solution présente une facilité de mise en œuvre intermédiaire (implication d'un professionnel sur site ou en externe).

Suivi de la solution

Indicateur de suivi de la solution :

- pourcentage de véhicules pour lesquels la géométrie est vérifiée au moins une fois par an

Modalités pratiques de collecte des données :

- tableau de suivi de contrôle de la géométrie des pneumatiques : diagnostic par essieu et véhicule, type d'opération entreprise pour redresser la géométrie