

1. Introduction

Félicitations d'avoir acheté le nouveau SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS). Ce système est un système de sécurité pour surveiller la pression et la température de des pneus du véhicule. Il est constitué de capteurs sans-fil de pression des pneus montés à l'extérieur sur la valve du pneu du véhicule, et d'un moniteur portatif. Le capteur surveillera la pression et la température du pneu.

Le capteur transmet les informations de pression et de température des pneus au moniteur monté sur le tableau de bord ou à la main. Le moniteur peut être placé sur le tableau de bord, sur le pare-soleil ou monté à n'importe quel endroit pratique du véhicule.

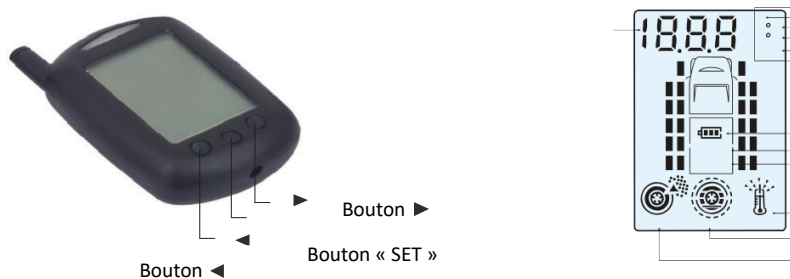
2. Fonction

La fonction du moniteur est de recevoir les informations de température et de pression transmises par les capteurs équipant chaque pneumatique et affichent ces informations à l'écran dans les unités de mesure spécifiques de votre choix.

Le moniteur émet une alarme lorsqu'une pression ou une température de pneu varie considérablement par rapport à la pression et / ou la température de pneu cible (voir la section 4.) Le système détectera une pression d'air élevée ou basse ainsi qu'une température élevée ou une fuite rapide des pneus. Une LED d'avertissement rouge s'allumera sur la console et une alarme retentira pour rappeler à l'opérateur de vérifier une pression haute ou basse sur les pneus, s'il y a une fuite, une température élevée, si la batterie du moniteur est faible, ou s'il y a un problème avec un capteur. Ce système avancé de surveillance des pneus offre ces excellentes caractéristiques et avantages, tout en étant fiable, léger et compact.

3. Installation & Instructions

Les instructions suivantes montrent l'identification des boutons de commande du moniteur



Conversion des unités de température

$F=9C/5+32$ Note: C = Celsius; F = Fahrenheit

Conversion des unités de pression

1 Bar=14.5 psi

1 Bar=100 kPa

1 Bar=1.02 kgf/cm²

Veuillez-vous assurer que le moniteur est complètement chargé et en mode d'alignement des pneus avant d'installer les capteurs de pneus.

Avant d'installer des capteurs et de régler le moniteur, assurez-vous d'avoir gonflé les pneus du véhicule à la pression requise.

Mode d'alignement des pneus

Maintenez simultanément enfoncés les boutons « \blacktriangleright » et « \blacktriangleleft » sur le moniteur pendant 5 secondes pour passer en mode d'alignement des pneus, puis appuyez sur le bouton « \blacktriangleright » ou « \blacktriangleleft » pour sélectionner le pneu spécifique qui doit être aligné.

Vissez un capteur sur la tige de valve de pneu et la pression actuelle sera affichée contre l'icône de pneu clignotante correspondante sur l'écran. Une fois le pneu correctement aligné, le voyant vert apparaît sur le moniteur. Le voyant LED rouge apparaît sur le moniteur si le capteur n'est pas aligné et «- -» apparaît également sur le moniteur.

Remarque : Si le capteur doit être retiré d'une valve et installé sur une autre valve, vous devez supprimer le réglage actuel sur le moniteur et réaligner ce capteur sur le nouveau pneu. Pour supprimer un capteur aligné d'un pneu, maintenez le bouton « SET » enfoncé pendant 5 secondes.

Lorsque vous quittez le mode d'alignement, en appuyant à nouveau simultanément sur les boutons « \blacktriangleright » et « \blacktriangleleft » sur le moniteur pendant 5 secondes pour vérifier les pressions et les températures, le moniteur indiquera les données du pneu sélectionné. Cliquez dessus pour vous assurer que toutes les pressions des pneus et les détails de température sont conformes à vos exigences. Une fois vos vérifications terminées, le rétroéclairage s'éteint et le moniteur indique la pression des pneus du pneu sélectionné.

Installation du capteur et du dispositif antivol

Le capteur a un anneau antivol pour empêcher le vol des capteurs. Tout d'abord, placez l'anneau antivol sur la tige de la valve, avec un côté de l'hexagone intérieur tourné vers l'extérieur, placez la tête hexagonale du capteur dans l'hexagone intérieur, puis vissez le capteur ; enfin, placez les vis hexagonales internes du dispositif antivol et serrez avec la clé fournie. Veuillez-vous référer aux graphiques A, B et C associés lors de l'installation des anneaux.

Il est très simple d'installer les capteurs. Vissez un capteur sur chaque tige de valve de pneu comme le montre l'image.



Remarque :

1. Installez toujours le capteur lorsque le pneu est froid.
2. Veuillez vérifier que chaque valve de pneu n'est pas endommagée.
3. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites et que les capteurs sont solidement fixés à chaque valve de pneu.

Installation du moniteur

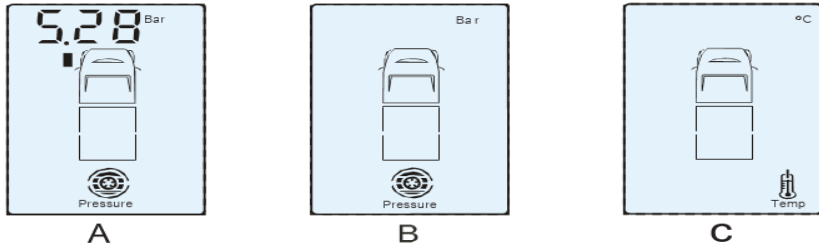
Le moniteur peut être monté à l'aide du socle ou des supports fournis. Le moniteur peut être fixé à une surface appropriée dans le véhicule, pare-soleil, tableau de bord, etc. Il a une batterie au lithium intégrée ou vous pouvez utiliser une source d'alimentation du véhicule pour charger ou faire fonctionner le moniteur.

Réglage de pression standard

Maintenez enfoncé le bouton « SET » du moniteur pendant 5 secondes pour entrer dans le mode de réglage, comme le montrent les graphiques A, B et C. Appuyez sur le bouton « ► » ou « ◀ » pour régler la pression requise, puis appuyez rapidement sur le bouton « SET » pour faire défiler jusqu'au pneu suivant et répétez cette séquence pour régler les pneus restants.

Remarque :

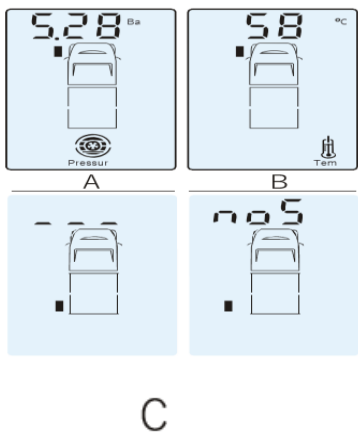
Il est recommandé de régler les pressions des pneus à celles recommandées par le constructeur répertorié dans le manuel du véhicule



Une fois que vous avez terminé de régler toutes les pressions des pneus, définissez ensuite vos unités de mesure de température et de pression préférées, «kpa», «Bar», «PSI» et «kgf / cm 2» pour les unités de pression et «F» et «C» pour la température, en appuyant sur le bouton "►" ou "◀". Appuyez sur le bouton « SET » correspondant pendant 5 secondes pour quitter le mode de réglage de pression standard.

Examen de l'état des pneus

En mode veille, appuyez sur le bouton « ► » ou « ◀ » pour vérifier la pression d'air et la température du pneu désigné. Lorsque vous appuyez sur le bouton « ► », le moniteur fait défiler la pression et la température actuelles de chaque pneu, comme le montrent les graphiques A et B ci-dessous. Le cycle indicateur est le suivant :



»Pression du pneu avant gauche →

»Température du pneu avant gauche →

»Pression du pneu avant droit →

»Température du pneu avant droit →

»Pression du pneu arrière gauche →

»Température du pneu arrière gauche →

»Pression du pneu arrière droit →

»Température du pneu arrière droit → etc.

Lorsque vous appuyez sur le bouton UP, le cycle indiqué ci-dessus est inversé.

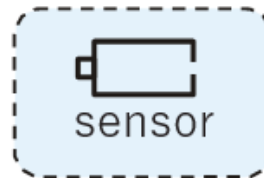
Le moniteur indique « - - » quand l'alignement d'un capteur spécifique est perdu du moniteur, comme le montre le graphique C. Reportez-vous à Mode d'alignement des pneus à la page 3 pour réaligner le capteur.

Le moniteur indiquera le signal «no S» chaque fois qu'un capteur est hors de portée ou peut être défectueux, comme le montre le graphique D.

Indicateur de capacité de la batterie du moniteur et du capteur

Lorsque la batterie du moniteur est faible, l'icône de la batterie et l'icône «MONITOR» sur l'écran clignotent, le buzzer émet une alarme intermittente de 10 secondes. Le moniteur sonne ensuite toutes les 30 secondes dans les 5 minutes suivant la décharge totale.

Lorsqu'un capteur de pneu a une batterie faible, l'icône de la batterie et l'icône «CAPTEUR» avec l'icône de pneu correspondante clignotent sur l'écran et une alarme intermittente de 10 secondes retentit. Si la batterie de l'un des capteurs devient trop faible, veuillez remplacer immédiatement la batterie correspondante.



Chargement du moniteur

La batterie au lithium intégrée du moniteur est rechargeable. Veuillez connecter le chargeur 12 / 24V DC dans le port à la base du moniteur, puis insérez la fiche de l'adaptateur dans le port accessoire 12 / 24V DC du véhicule. L'alimentation de la batterie du véhicule chargera le moniteur lorsque l'alimentation du véhicule est activée.

Il faut environ 6 heures pour charger complètement le moniteur. L'icône de la batterie clignote comme indiqué sur les graphiques A, B et C.

Le moniteur émet une alarme lorsqu'il est complètement chargé. Le graphique C disparaîtra après 1 seconde.

Remarque : veuillez conserver le moniteur dans un environnement frais lors de la charge.



A



B



C

Remplacement de la pile du capteur

Remplacez la pile du capteur correspondant lorsque le moniteur indique une batterie faible. Dévissez le capuchon en plastique du capteur, retirez la batterie et remplacez-la par une nouvelle batterie (CR1632). Assurez-vous que la borne «+» touche le support supérieur. Revissez le couvercle. Veuillez-vous référer aux graphiques A, B et C associés.

Remarque:

1. Le modèle de batterie requis pour les capteurs est une pile bouton CR1632.
2. Les pôles «+» et «-» de la pile du capteur doivent être placés dans la bonne position avec la borne «+» vers le haut; dans le cas contraire, le capteur pourrait griller.
3. Pour vous assurer que la batterie est remplacée correctement, passez en mode d'alignement des pneus et supprimez l'alignement du capteur respectif et réalignez-le à nouveau.



Allumer

Appuyez rapidement sur le bouton SET pour passer en mode veille à partir de l'état hors tension.

Remarque : Une fois le moniteur allumé, les informations de tous les pneus peuvent prendre jusqu'à 4 minutes pour être reçues dans des conditions normales. Lorsque les capteurs sont dans une zone de fortes interférences ou dans des conditions très froides, le moniteur peut ne pas recevoir le signal. Tirez l'antenne du moniteur pour augmenter la force du signal.

Éteindre

Maintenez le bouton SET enfoncé pendant au moins 8 secondes et le moniteur s'éteindra automatiquement. Veuillez noter que le système entrera d'abord en mode de réglage 5 secondes après avoir maintenu le bouton SET enfoncé, continuez à maintenir le bouton SET enfoncé pendant 3 secondes supplémentaires ou plus pour éteindre le moniteur.

Remarque : Que le moniteur soit allumé ou éteint, le capteur est toujours en mode veille.

Temps d'attente

Le moniteur est installé avec un dispositif de suspension intelligente de 15 minutes. Le moniteur passe en état de suspension pour économiser l'énergie après l'arrêt des véhicules pendant plus de 15 minutes. Une fois le véhicule démarré, le moniteur s'allume automatiquement et se connecte aux capteurs du véhicule.

1. Avertissements

Le TPMS possède les deux fonctions, surveiller la température des pneus et les conditions de pression atmosphérique des pneus du véhicule.

Fuite rapide

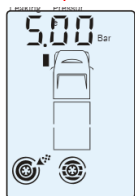
Lorsque la pression d'un pneu chute de plus de 0,4 bar (6 psi) en 2 minutes, le moniteur émet une alarme et l'icône correspondante clignote sur l'écran du moniteur pour indiquer quel pneu a la pression d'air anormale et sa pression atmosphérique actuelle. L'icône de pression d'air clignote avec la LED rouge clignotante sur le moniteur, comme indiqué dans le graphique.



Fuite lente

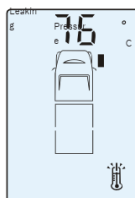
Lorsque la pression d'air d'un pneu chute de plus de 0,4 bar (6 psi) en 2 à 10 minutes, le moniteur émet une alarme et l'icône correspondante clignote sur l'écran du moniteur pour indiquer quel pneu a la pression d'air anormale et son air actuel pression. L'icône de pression d'air clignote avec la LED rouge clignotante sur le moniteur, comme le montre le graphique.

Remarque : Qu'il y ait une fuite rapide ou lente, le capteur enverra un message au moniteur pendant la conduite ou à l'arrêt.



Avertissement de température élevée : niveau 1

Lorsque la température à l'intérieur du pneu dépasse 75 ° C, le système émet une alarme de température élevée de classe 1 et le moniteur indique la position du pneu avec une température anormale et sa température actuelle. Une température anormale est indiquée par la LED rouge clignotante sur le moniteur et l'icône de température clignotante sur l'écran, comme le montre le graphique.



Avertissement de température élevée : niveau 2

Lorsque la température à l'intérieur du pneu dépasse 85 ° C, le système émet une alarme de température élevée de classe 2 et le moniteur indique la position du pneu et sa température actuelle. Une température anormale est indiquée par la LED rouge clignotante sur le moniteur et l'icône de température clignotante sur l'écran, comme le montre le graphique de droite.



Avertissement de pression basse: niveau 1

Lorsque la pression d'air réelle est égale ou inférieure à 85% de la pression réglée, le système émet une alarme et le moniteur indique la position du pneu avec une pression d'air anormale et sa pression d'air actuelle. La basse pression d'air est indiquée par la LED rouge clignotante sur le moniteur et l'icône de pression clignotante sur l'écran, comme le montre le graphique de droite.



Avertissement de pression basse : niveau 2

Lorsque la pression d'air réelle est égale ou inférieure à 75% de la pression réglée, le système émet une alarme et le moniteur indique la position du pneu avec une pression d'air anormale et sa pression d'air actuelle. La basse pression d'air est indiquée par la LED rouge clignotante sur le moniteur et l'icône de pression clignotante sur l'écran, comme le montre le graphique de droite.



Avertissement de pression basse: niveau 3

Lorsque la pression d'air réelle est égale ou inférieure à 50% de la pression réglée, le système émet une alarme et le moniteur indique la position du pneu avec une pression d'air anormale et sa pression d'air actuelle. La basse pression d'air est indiquée par la LED rouge clignotante sur le moniteur et l'icône de pression clignotante sur l'écran, comme le montre le graphique de droite.



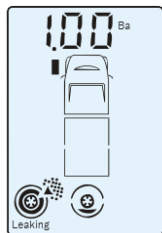
Avertissement de pression d'air élevée

Lorsque la pression d'air réelle est égale ou supérieure à 120% de la pression réglée, le système déclenchera une alarme et le moniteur indiquera la position du pneu avec une pression d'air anormale et sa pression d'air actuelle. La pression d'air élevée est indiquée par la LED rouge clignotante sur le moniteur et l'icône de pression clignotante sur l'écran, comme le montre le graphique de droite.



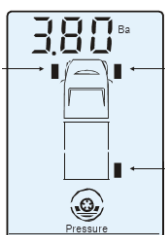
Indication d'avertissement multiple

1. Lorsqu'un pneu présente de nombreuses anomalies à la fois, le moniteur indiquera toutes les diverses anomalies comme le montre le graphique à droite.
2. Lorsqu'il y a des anomalies avec deux pneus ou plus en même temps, les icônes de pneu respectives avec les anomalies clignotent sur l'écran. De plus, la lecture actuelle du pneu étant affichée, son icône de pneu clignotera plus rapidement que les autres icônes, comme le montre le graphique de droite.



Indication d'anomalie du capteur

Si le moniteur ne peut pas recevoir le signal des capteurs dans les 20 minutes en mode veille, le système d'alarme retentit pendant 15 secondes. L'icône correspondante du capteur anormal clignote également et indique par «No S» qui indique qu'il y a soit un capteur est défectueux, le capteur est endommagé ou le capteur est hors de portée. Le système déclenchera une alarme toutes les 20 minutes si le moniteur ne peut toujours pas recevoir le signal du capteur, comme le montre le graphique.



Explication

Le moniteur émettra une alarme continue pendant 15 secondes avec la LED rouge clignotante et les feux arrière pendant 5 minutes ainsi que l'icône de pneu défectueuse correspondante clignotant. Appuyez sur le bouton "►" ou "◄" pour arrêter cette alarme. Peu de temps après, le rétro-éclairage s'éteint automatiquement. L'alarme du système retentit à nouveau après une heure pour rappeler davantage à l'opérateur.

Lorsqu'un capteur est retiré pour gonfler ou dégonfler un pneu, le capteur détectera une fuite rapide et / ou lente car le capteur a soudainement détecté une pression nulle. Le moniteur reviendra à la normale et l'alarme s'arrêtera une fois le capteur rétabli.

Si vous souhaitez ajouter d'autres capteurs au système de surveillance (montage de capteurs sur une caravane ou une remorque supplémentaire, etc.), reportez-vous à la procédure 3, Installations & Instructions.

Capteur

Température de fonctionnement	14°F TO 185°F (-10°C -- 85°C)
Humidité de fonctionnement	0 -- 95%
Dimension	24 x 21 x 21mm 11g(±1g)
Poids	3V DC (Cr1632)
Tension de la batterie	
Autonomie de la batterie	
Courant en veille	
Courant en marche	
Plage de mesure de pression	
Précision de mesure de pression	
Plage de mesure de température	
Précision de mesure de température	
Fréquence de transmission du signal	
Distance de fonctionnement	